

VURDERET REGISTRERINGSAFGIFT

103.891 kr.

Handelspris 655.083 kr. · Nypris 749.997 kr. · Prisforhold 84%

KØRETØJ

Mærke:	KIA	Første registrering:	03-08-2026
Model / Variant:	EV9 GT-LINE AWD	Status:	Registreret
Stelnummer (VIN):	KNA000000000000000000	Anvendelse:	Privat personkørsel
Drivkraft:	El	Art:	Personbil
Effekt:	282 kW (384 HK)		

MARKEDSPRIS · BRUGTE BILER

Median	Gennemsnit	Interval	Antal annoncer
659.900 kr.	651.150 kr.	614.900 kr. – 669.900 kr.	4

DIN PRIS VS SAMMENLIGNELIGE



ANMODNING OM VÆRDIFASTSÆTTELSE

Anmodningsårsag:	Salg af leasingbil (genberegning, § 9 a)	Køretøjets stand:	Middel
Kilometerstand:	3.500 km	Særlig anvendelse:	Nej

Rapporten er genereret automatisk ud fra offentligt tilgængelige data fra Motorregistret (DMR) og aktuelle annoncer på brugtbilsmarkedet. Bildata.io kan ikke garantere, at beregningen godkendes af Motorstyrelsen eller anden myndighed, og afgiftssatser kan ændre sig uden varsel. Der tages forbehold for data- og tastefejl. Rapporten er ikke juridisk eller skattemæssig rådgivning.

Udarbejdet af Bildata ApS · CVR 46269438 · bildata.io

Motorregister — Køretøjsoplysninger

Kilde: motorregister.skat.dk

Registreringsnummer:	DK 00 000
Stelnummer:	KNA0000000000000000
Mærke:	KIA
Model:	EV9
Variant:	GT-LINE AWD
Art:	Personbil
Anvendelse:	Privat personkørsel
Status:	Registreret
Første registreringsdato:	03-08-2026
Seneste ændring:	03-08-2026

LEASINGPERIODE

Kilde: Motorregistret (DMR-udtræk)

Leasingperiode fra:	03-08-2026
Leasingperiode til:	02-08-2029

Bilen er registreret med en leasingperiode. Leasingbiler betaler typisk forholdsmæssig registreringsafgift, og i så fald skal afgiften genberegnes ved salg eller anden overdragelse fra den første registrerede ejer — dog senest den 3.11.2026 (3 måneder efter første registrering), jf. registreringsafgiftslovens § 9 a. Ved genberegningen skal en eventuel anmodning om værditabsberegning indgives senest 7 dage efter; ellers bortfalder retten (§ 9 a, stk. 3).

Tekniske oplysninger

Kilde: motorregister.skat.dk

Totalvægt:	3.250 kg
Største effekt:	282 kW (384 HK)
Drivkraft:	El
CO2-udledning:	0 g/km
Elektrisk forbrug:	198 Wh/km
Batterikapacitet:	99.8 kWh
Elektrisk rækkevidde:	504 km
Karrosseritype:	SUV
Antal døre:	5

EKSEMPEL

Udstyr

Registreret ekstraudstyr fra Motorregistret (DMR). 2 af 2 dele prissat med vejledende fabrikspriser fra producentens prisliste.

Udstyr	Vejl. pris
6-sæders layout m. Relaxion sæder i bag	24.999 kr.
Iceberg Green Matt (mat lak)	24.999 kr.
Sum af prissat udstyr	49.998 kr.
Lægges til nyprisen som "Nypris af udstyr"	

EKSEMPEL

Afgiftsberegning — Registreringsafgift

Beregning for brugt personbil · Afgift beregnet som: El · 26. september 2026

Beregning af handelspris

Median af sammenlignelige annoncer	659.900 kr.
Årgangs-reguleret median (0,95 pr. år, 1 annonce)	659.900 kr.
Nypris-regulering (99,3 %)	655.083 kr.

Til sammenligning ligger Motorstyrelsens egne vurderinger af Kia EV9 fra samme modelårgang (0 årgange gammel, 13 vurderinger) typisk på 89,0 %–94,0 % af nyprisen (median 93,1 %). Denne rapports handelspris svarer til 93,6 % af nyprisen uden ekstraudstyr. Tallet er ikke opdelt på drivkraft eller prisklasse: det dækker alle Motorstyrelsens vurderinger af modellen i den årgang.

Om sammenligningen: den er bagudrettet og ikke en prognose, den kan ikke tage højde for kilometerstand, alderen er opgjort i hele modelårgange og ikke fra første registrering, grundlaget er biler der har været gennem en vurdering hos Motorstyrelsen — typisk importerede og leasingbiler, ikke den danske bilpark som helhed, omfanget af den skævhed er ikke opgjort, plug-in hybrider kan ikke skilles ud i grundlaget og indgår i benzin og diesel, antallet tæller vurderinger, ikke forskellige biler. Intervallet er beskrivende, ikke en målsætning.

Handelspris (brugt)	655.083 kr.
– Leveringsomkostninger (nummerplade)	-1.180 kr.
– Annoncefradrag (5% på forhandlerannoncer)	-32.754 kr.
+ Kilometerregulering (detaljer nedenfor)	7.100 kr.
Justeret handelspris	628.249 kr.
Nypris uden udstyr	699.999 kr.
+ Nypris af udstyr (estimeret — detaljer i afsnittet Udstyr)	49.998 kr.
Nypris i alt (inkl. udstyr)	749.997 kr.
Prisforhold	84%

Kilometerberegning

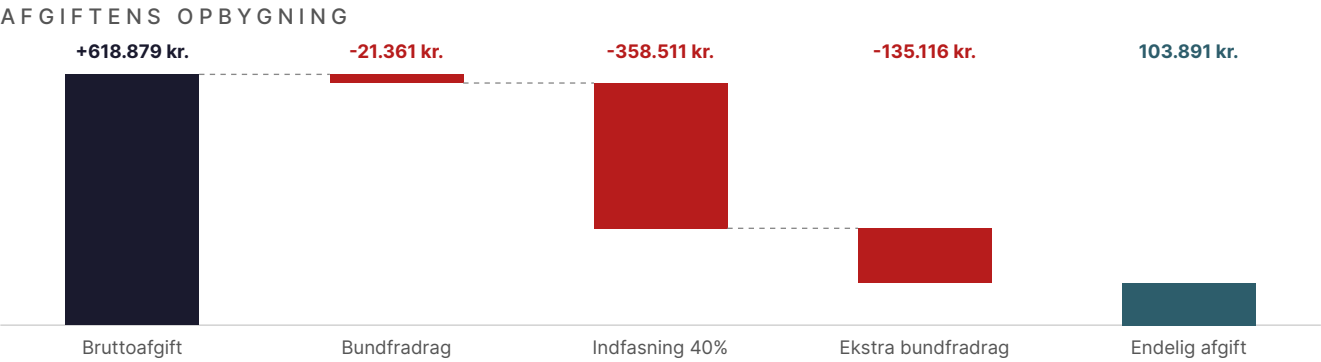
Aktuel kilometerstand	3.500 km
Gennemsnit (sammenlignelige)	7.000 km
Differencekilometer	3.500 km
Bilens alder	0.1 år
Sats (SKAT km-regulering)	31 øre/km pr. 100.000 kr
Råberegning (før cap/afrunding)	7.108 kr.
Anvendt km-regulering	7.100 kr.

Afgiftsberegning

Bruttoværdi (beregnet så værdi + afgift = handelspris)	524.359 kr.
Afgiftspligtig værdi	524.359 kr.

Trinberegning

0 kr. – 63.998 kr. × 25%	15.999 kr.
63.998 kr. – 198.863 kr. × 85%	114.635 kr.
198.863 kr. – → × 150%	488.245 kr.
Bruttoafgift	618.879 kr.
Afgift før bundfradrag	618.879 kr.
Bundfradrag	-21.361 kr.
Afgift før indfasning	597.518 kr.
Indfasning (40%)	239.007 kr.
Ekstra bundfradrag (EV/plugin)	-135.116 kr.



Parametre brugt i beregningen

Satser gældende pr. 2026-07-03 · Skatteministeriet (skm.dk) og Motorstyrelsen (motorst.dk), verificeret marts 2026; varebil/MC EV-ekstra-bundfradrag synkroniseret til LOV nr. 1777 af 29/12/2025 den 3. juli 2026

Trin 1 (25%):	op til 76.400 kr.	Bundfradrag (maks):	25.500 kr.
Trin 2 (85%):	op til 237.400 kr.	Indfasning El:	40%
Trin 3 (150%):	resten	Indfasning Plugin-hybrid:	68%
CO2-sats 1:	294 kr/g · op til 107 g/km	Indfasning Benzin/Diesel:	100%
CO2-sats 2:	587 kr/g · op til 137 g/km	Ekstra bundfradrag El:	-161.300 kr.
CO2-sats 3:	1.115 kr/g · over 137 g/km	Ekstra bundfradrag Plugin-hybrid:	-43.000 kr.

Genberegning — registreringsafgiftslovens § 9 a

Genberegningsdato 24.9.2026 · Oprindeligt afgiftsgrundlag: egne oplysninger · Ny afgift beregnet med 2026-satser

FRIST

Første registrering:	03-08-2026
Frist for genberegning (§ 9 a, stk. 1):	03-11-2026 — 3 måneder efter første registrering, eller ved salg/overdragelse forinden
Status på genberegningsdatoen:	Inden for fristen (senest 3.11.2026)
Frist for anmodning om værditabsberegning (§ 9 a, stk. 3):	10-11-2026 — 7 dage efter fristen; overskrides den, bortfalder retten for perioden

Kontrolberegning (tilbagediskontering)

Oprindelig afgiftspligtig værdi ved første registrering	540.000 kr.
Oprindelig registreringsafgift (fuld, beregnet af værdien)	72.440 kr.
Afgiftspligtig værdi på genberegningstidspunktet (§ 10, brugt)	524.359 kr.
Tilbagediskonteret til første registrering (÷ 0,96; 2 måneder à § 3 b-sats)	546.207 kr.
Den tilbagediskonterede værdi (546.207 kr.) overstiger den oprindelige afgiftspligtige værdi (540.000 kr.). Køretøjets afgiftspligtige værdi fastsættes derfor til den tilbagediskonterede værdi, som herefter anses for den oprindelige (§ 9 a, stk. 2).	
Ny afgiftspligtig værdi	546.207 kr.
Ny registreringsafgift (fuld, 2026-satser)	76.164 kr.
– Fradrag for oprindeligt beregnet afgift (§ 9 a, stk. 2)	-72.440 kr.
Afgiftsdifference (fuld afgift)	3.724 kr.

Forholdsmæssig registreringsafgift (§ 3 b)

Leasingperiode 03-08-2026 – 02-08-2029: 36 påbegyndte måneder. Andel 39,0 % af den fulde afgift (3 × 2,0 % + 33 × 1,0 %).	
Betalt forholdsmæssig afgift ved registrering	28.252 kr.
Restafgift (ikke betalt, forrentes)	44.188 kr.
Rente af restafgift (3,8 % p.a., 36 måneder)	5.037 kr.
Efterregulering for de resterende 34 måneder (§ 9 a, stk. 2, 4. pkt.: der efteropkræves ikke for de 2 forløbne måneder). Beregnet som i Motorstyrelsens regneark for leasingkøretøjer: de resterende måneder prissættes af bilens registreringsafgift som brugt på genberegningsdatoen, den forudbetalte andel og rente for de samme måneder godskrives, og renten af den nye restafgift beregnes med satsen på genberegningsdatoen. Vejledende.	
Registreringsafgift som brugt på genberegningsdatoen	103.891 kr.
Ny andel for de resterende måneder (35,0 % heraf)	36.362 kr.
– Forudbetalt andel for de samme måneder (35,0 % af den oprindelige afgift)	-25.354 kr.
Regulering af forholdsmæssig afgift	11.008 kr.
Rente af ny restafgift (67.529 kr. à 3,8 % p.a., 34 måneder)	7.271 kr.
– Forudbetalt rente for de samme måneder (44.188 kr. à 3,8 % p.a.)	-4.758 kr.
Regulering af rente (vejledende)	2.513 kr.
Efterregulering i alt (vejledende)	13.521 kr.

Værditabsopgørelse for den forløbne periode (§ 9 a, stk. 3 / § 3 b, stk. 9) — vejledende

Kan opgøres efter anmodning senest 10.11.2026. Anmodningen er bindende.

Betalt forholdsmæssig afgift for de 2 forløbne måneder (4,0 %)	2.898 kr.
Afgiftsindhold i køretøjet på genberegningstidspunktet	103.891 kr.
Forbrugt afgift (oprindelig afgift – afgiftsindhold nu)	0 kr.
Reguleringsbeløb — tilbagebetaling til leasinggiver	2.898 kr.

Samlet regulering af leasingafgiften (efterregulering minus tilbagebetaling)	10.623 kr.
---	-------------------

Forbehold

Genberegningen er vejledende og erstatter ikke den genberegning, der skal foretages i Motorregistret. Handelsprisen på genberegningstidspunktet er rapportens markedsafledte handelspris, og den afgiftspligtige værdi er udledt af den efter samme metode som rapportens afgiftsberegning. Motorstyrelsen kan fastsætte en anden handelspris. Efterreguleringen af den forholdsmæssige afgift og værditabsopgørelsen følger Motorstyrelsens regneark for leasingkøretøjer; Motorregistrets endelige opgørelse kan afvige.

Sammenligningsoversigt

Subjektkøretøj: KIA EV9 GT-LINE AWD · årgang 2026

	Årgang	Nypris	KM	Salgspris	KM-reg	Pris-reg
#1	2026	699.999 kr. P	4.000 km	664.900 kr.	4.000 km	664.900 kr.
#2	2026	699.999 kr. P	7.500 km	654.900 kr.	7.500 km	654.900 kr.
#3	2025	720.517 kr. V	14.000 km	614.900 kr.	14.737 km	647.263 kr.
#4	2026	699.999 kr. P	2.500 km	669.900 kr.	2.500 km	669.900 kr.
Ø	—	705.129 kr.	7.000 km	651.150 kr.	7.184 km	659.241 kr.

Reguleret salgspris og KM bygger på SKATs konvention: værdi × 0,95^(år-difference). Ø = gennemsnit på tværs af de 4 sammenlignelige biler.

Nypris-kilde pr. række: V = Motorstyrelsens vurdering af samme model og årgang · P = producentens prisliste. Ø-nyprisen blander kilderne ovenfor.

Kilde: brugtbilsannoncer · nypriser fra producenterens prislister og Motorstyrelsens vurderinger · hentet 26. september 2026

Biloversigt — sammenlignelige brugte biler

Søgning: "KIA EV9 GT-LINE" · 4 sammenlignelige annoncer

Median: 659.900 kr. · Gennemsnit: 651.150 kr. · Interval: 614.900 kr. – 669.900 kr. · Gns. km: 7.000 km

Titel	1. Reg	Km	Pris	HK	Forhandler	Ændret
Kia EV9 99,8 GT-Line AWD	5/2026	4.000	664.900 kr.	384	Autohuset Eksempel A/S	—
Kia EV9 99,8 GT-Line AWD	3/2026	7.500	654.900 kr.	384	Bilhuset Eksempel ApS	—
Kia EV9 99,8 GT-Line AWD	10/2025	14.000	614.900 kr.	384	Eksempel Biler A/S	—
Kia EV9 99,8 GT-Line AWD	6/2026	2.500	669.900 kr.	384	Autohuset Eksempel A/S	—

Kilde: brugtbilsannoncer

Bilag — Dokumentation for sammenlignelige annoncer

De annoncer, handelsprisen bygger på — én blok pr. annonce, med annoncens egne oplysninger som de blev hentet fra annoncen. Annoncer kan efterfølgende være ændret eller fjernet af sælger; dokumentationen viser indholdet på hentningstidspunktet.

Sammenlignelig 1 — Kia EV9 99,8 GT-Line AWD

1. registrering	5/2026	Sælgertype	Forhandler
Kilometerstand	4.000 km	Beliggenhed	Roskilde
Annonceret pris	664.900 kr.	Motoreffekt	384 hk

Sammenlignelig 2 — Kia EV9 99,8 GT-Line AWD

1. registrering	3/2026	Sælgertype	Forhandler
Kilometerstand	7.500 km	Beliggenhed	Vejle
Annonceret pris	654.900 kr.	Motoreffekt	384 hk

Sammenlignelig 3 — Kia EV9 99,8 GT-Line AWD

1. registrering	10/2025	Sælgertype	Forhandler
Kilometerstand	14.000 km	Beliggenhed	Herning
Annonceret pris	614.900 kr.	Motoreffekt	384 hk

Sammenlignelig 4 — Kia EV9 99,8 GT-Line AWD

1. registrering	6/2026	Sælgertype	Forhandler
Kilometerstand	2.500 km	Beliggenhed	Hillerød
Annonceret pris	669.900 kr.	Motoreffekt	384 hk

Bildata.io

Registreringsafgift, transparent.

Genereret af Bildata.io · bildata.io



Skan for at læse om vores metodologi